



South African Airlines:

- **Kindersitz für Kinder bis 3 Jahre:** Der Kindersitz muss nach vorne positioniert auf dem Sitz mit dem Sitzgurt befestigt werden. Wie breit der Kindersitz sein darf, hängt vom Flugzeugtyp ab. SAA hat die Sitzbreiten auf seiner Seite vermerkt. Außerdem muss der Sitz über einen Einzelverschlussgurt - welcher mindestens 25mm breit sein muss - verfügen, der den Schoß, Oberkörper und die Schultern des Kindes sichert. Das Kind darf die Entriegelungsvorrichtung nicht lösen können.
- **CARES-Gurt:** Keine Angaben auf der Seite.

Die Details und weitere Informationen von SAA gibt es auf [dieser Seite](#) zu finden.

Air Canada:

- **Kinderrückhaltesysteme:** Die entsprechenden Kinderrückhaltesysteme müssen für den Flugverkehr zugelassen sein. Es dürfen allerdings nur Systeme verwendet werden, welche über ein eigenes Gurtsystem verfügen. Ein Kinderrückhaltesystem welches eine Kombination aus Sitzerhöhung und Rückhaltesystem ist, ist nicht zugelassen.
- **CARES-Gurt:** Ja. Das CARES-System kann nicht in der Business Class verwendet werden und ebenfalls nicht in manchen kleineren Flugzeugen. Ggf. vor telefonisch nachfragen.

Sehr detaillierte Angaben und Informationen zu weiteren Gadgets im Flugzeug für Kinder sind auf [dieser Seite](#) gesammelt.

American Airlines:

- **Kindersitze:** Die Kindersitze müssen über die entsprechende Kennzeichnung der Flugtauglichkeit verfügen. Sie müssen über ein stabiles Rück- und Sitzteil sowie Gurte verfügen. Wie breit der Sitz sein darf hängt vom Flugzeugtyp ab. AA hat eine Liste zur Einsicht online gestellt. Kinderstize ohne Schultergurt sind nicht zugelassen.
- **CARES-Gurt:** Ja.

Ausgiebigere Informationen inklusive der Angaben zu den Sitzbreiten sind auf [dieser Seite](#).

Delta:

- **Kindersitz:** Die Kindersitze müssen die Sicherheitsanforderungen erfüllen und über die entsprechenden Kennzeichnungen verfügen. Kindersitzerhöhungen sind - auch wenn diese für den Flugverkehr zugelassen sind - sind nicht erlaubt.
- **CARES-Gurt:** Ja.

Die Informationen sind auf der [Seite von Delta hier](#) nachzulesen.



United Airlines:

- **Kindersitz:** Flugzeugtaugliche Kinderrückhaltesysteme können auf bestimmten Sitzplätzen an Bord des Flugzeuges verwendet werden. Auf der Seite steht nur Zulassungen der FAA, auf Nachfrage wurde uns schriftlich auch ein CE-geprüftes Rückhaltesystem genehmigt. Booster-Sitze, sprich Sitzerhöhungen sind nicht zugelassen.
- **CARES-Gurt:** Ja.

Weitere Informationen sind bei United direkt auf [dieser Seite](#) nachzulesen.