



## Rückhaltesystemregelungen bei Europäischen Airlines

### Lufthansa:

- **Kinderrückhaltesysteme (Babyschalen & Autokindersitze) bis zu einem Alter von etwa 7 Jahren:** Alle Kinderrückhaltesysteme die Lufthansa auf ihren Flügen zulässt sind in einer übersichtlichen PDF vermerkt. Der Link findet sich untenstehend.
- **CARES-Gurt:** Nein - Zitat von der Lufthansa-Seite: "Kinderrückhaltesysteme, die nur aus Gurten bestehen, die über und/oder um die Rückenlehne des Sitzes befestigt werden, können an Bord nicht eingesetzt werden."

Die Liste aller von Lufthansa zugelassenen Kinderautositze und Systeme ist über [diese Seite](#) zu erreichen.

### Air France:

- **Autokindersitz/Babyschale:** Der Autositz muss für das Flugzeug zugelassen sein und über die entsprechende Kennzeichnung verfügen. Der Sitz muss mit dem Gurt gesichert werden können und darf maximal 44cm breit sein. Er muss nicht zwingend in Flugrichtung befestigt werden. In manchen Business Class-Kabinen können keine Kindersitze befestigt werden.
- **CARES-Gurt:** Keine Informationen auf der Seite. Erfahrungsberichte erzählen von problemlosen Mitnahmen. Bitte Airline kontaktieren.

Weitere Informationen zum Fliegen mit Kindern ist auf [dieser Seite](#) einzusehen.

### Austrian Airlines:

- **Autokindersitz/Babyschale:** Der Autokindersitz muss für Flugreisen zertifiziert sein und auf den Sitz mit den Maßen 43x43cm passen. Auch andere Sitze dürfen mit an Bord genommen werden, allerdings nicht während Start, Landung und wenn die Ansnallzeichen leuchten verwendet werden.
- **CARES-Gurt für Kinder bis max.1m Körpergröße:** Die Mitnahme muss vorab angekündigt werden. Das Gewicht des Kindes muss zwischen 10 und 20kg liegen.

Hinweise und weitere Informationen zu Kindern an Bord finden sich auf [dieser Seite](#).



### British Airlines:

- **Babyschale/Kinderautositz für Kinder bis 3 Jahre:** "Wenn Sie einen separaten Sitzplatz für Ihr Kleinkind gebucht haben oder Ihr Kind jünger als 3 Jahre ist, dürfen Sie Ihren eigenen, nach vorn gerichteten Autokindersitz auf dem Flugzeugsitz befestigen." Der Sitz muss auf einen Bereich mit den Maßen von 45x45cm passen und zudem mit einem 5-Punkte-Rückhaltesystem ausgestattet sein. Die Schnalle des Sitzgurts darf nach dem Festziehen nicht direkt über einem Teil des Rahmens oder unterhalb der Struktur des Autokindersitzes liegen. In der First Class können keine Sitze befestigt werden. Zweiteilige Kinderautositze sind generell nicht gestattet.
- **CARES-Gurt für Kinder von 12 Monaten bis 4 Jahren:** Ja. Das Gurtsystem kann nur in der Economy Class verwendet werden.

British Airways hat eine genaue Übersicht zur Sitzplatzreservierung mit Kindern und den zugelassenen Systemen auf [dieser Seite](#) verfasst.

### Condor:

- **Autokindersitze/Babyschale:** Die Kinderautositze müssen eine bestimmte Zertifizierung von einer Behörde eines EU-Mitgliedstaates, der FAA (Luftfahrtbehörde der USA) oder Transport Kanada für die Verwendung in Luftfahrzeugen haben. Eine ausführliche Aufzählung aller zugelassenen Zertifizierungen ist auf [dieser Seite](#) zu finden.
- **CARES-Gurt:** Der Gurt verfügt über die gewünschte Zertifizierung und sollte zugelassen sein. Bestenfalls vorab ein OK einholen.

### Eurowings:

- **Kinderrückhaltesysteme:** Es gibt keine näheren Regelungen auf der Seite von Eurowings, aber eine [Liste mit allen erlaubten Systemen](#).
- **CARES-Gurt:** Ja. Das System steht auf der Liste mit den erlaubten Systemen.

### KLM:

- **Autokindersitze/Babyschale:** Der Autositz muss zwischen die Armlehnen des Sitzes passen, darf deshalb nicht breiter als 42cm sein und muss natürlich für den Lufttransport zertifiziert sein. Während Start- und Landung dürfen die Sitze auch rückwärtsgerichtet sein, während des Fluges jedoch müssen diese in Flugrichtung positioniert werden können, damit der Vordersitz nicht beeinträchtigt wird. Die Benutzung eines Autokindersitzes muss vorab telefonisch angekündigt werden.
- **CARES-Gurt:** Ja. Die Benutzung des Systems muss vorab ebenfalls telefonisch angekündigt werden.

Weitere Details und Informationen finden sich bei KLM auf [dieser Seite](#).



### Ryanair:

- **Kinderrückhaltesystem:** Der Autokindersitz muss für die Verwendung im Flugzeug zugelassen sein und darf nicht breiter als 42,5 cm sein. Der Sitz muss zudem in Flugrichtung eingebaut werden und über ein eigenes 5-Punkt-Gurtsystem verfügen. Es können europäische Sitze mit dem CE-Aufkleber und auch amerikanische mit einem FAA-Aufkleber verwendet werden.
- **CARES-Gurt für Kinder die älter als 1 Jahr sind:** Ja. Bei der Buchung Ryanair kontaktieren und die Verwendung des Systems mitteilen.

Ausführliches Details zu allen Anliegen beim Flug mit Kind gibt Ryanair auf [dieser Seite](#) hier.

### SWISS:

- **Kindersitz für Kinder bis 11 Jahre:** Der Kindersitz muss für Flugreisen zertifizierter sein und sollte auf die Sitzmaße von 43x43cm passen.
- **CARES-Gurt:** Ja. Ebenso auch der Luftkid.

Die gesamten Informationen von Swiss sind auf [dieser Seite](#) zu finden.

### TAP Portugal:

- **Autositz für Kinder bis 5 Jahre:** Der Kindersitz muss für den Flugbetrieb zugelassen sein und 24 Stunden vor Abflug angemeldet werden.
- **CARES-Gurt:** Keine Info auf der Seite.

Alle weiteren Informationen von TAP sind auf [dieser Seite](#) zu finden.

### Turkish Airlines:

- **Autokindersitz:/Babyschale:** Der Sitz muss für den Flugverkehr zugelassen sein und muss die Maße 40x40cm haben.
- **CARES-Gurt:** Keine Info auf der Seite.

Leider sind die Informationen über Sicherungssysteme und Gadgets sehr spärlich gehalten. Diese wenigen Informationen gibt es [hier](#).